

## VEILEDER for stasjonære dieseltanker over bakken

### Anlegg og etablering

- Tankanlegg større enn 100.000 L skal meldes inn til DSB via Altinn. Tanker mindre enn dette er unntatt fra meldeplikten. Før etablering av permanente tankanlegg, anbefaler vi allikevel at kommunen konfereres. ❶
- Fundament for tanken skal være ubrennbar, bæredyktig og telefritt. Grusing/asfalt/betong er anbefalt da fundamentet skal holdes fritt for vegetasjon. ❶
- Det skal være minst 5 meter avstand fra tank til tennkilde, trevegg, brennbar bygning/brennbar opplag og minst 4 meter til dør, vindu, ventilasjonsåpning, kjellernedgang, nabogrense og off.ferdselslinje. ❶
- Tom tank kan fraktes med restinnhold maksimum 15 % eller 1500 kg forutsatt at tanken er hermetisk lukket, dvs alle åpninger plugges. ❷
- Vi anbefaler at tankanlegg sikres mot påkjørsel.

### Tankeier / bruker

- Tankeier og brukere er ansvarlige for at det foreligger en risikovurdering for tanken og bruken av denne i forhold til liv, helse, miljø og materielle verdier. ❶ og ❸
- Kontrollintervall for tilstandskontroll settes til maksimum 5 år utvendig og 20 år innvendig for tank. ❶
- Tankeier må selv forsikre seg om at tiltak gjøres i samsvar med gjeldende lover og regler.

### Tank

- Tank skal være produsert i henhold til en anerkjent standard. ❶
- Tank som fylles med fast kobling skal være utstyrt med overfyllingsvarsel. Hvis fyllerhastigheten er høy eller konsekvens ved overfylling er stor, skal det monteres overfyllingsvern. ❶
- Tank skal ha fullt oppsamlingsarrangement dersom utslipp fra tank kan få store konsekvenser. For dobbeltvegget tank regnes ytterbeholder som oppsamling av innerbeholder. ❶
- Tank over 10 m<sup>3</sup> skal være utstyrt med fullt oppsamlingsarrangement, tekniske barrierer, overvåkingssystemer og være underlagt et forebyggende vedlikeholdsprogram. ❸
- Tank skal ha utvendig og innvendig korrosjonsbeskyttelse. ❶
- Tank skal merkes med: Flammemerke / brannfarlig vare (rød firkant), Miljøskadelig (akvatisk miljø) og produktkvalitet. ❶ og ❸



Brannfarlig



Miljøfare

**UN 1202 - DIESEL**

Dieseloljer

### Noter

- ❶ Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen av 08.06.2009.
- ❷ Forskrift om landtransport av farlig gods av 01.04.2009
- ❸ Forskrift om begrensning av forurensning, kapittel 18 av 01.01.2014

## VEILEDER for ADR tanker

### IBC

Den riktige benevnningen for det som i Norge kalles ADR-tank, er IBC (Intermediate Bulk Container) eller mellomstor bulkcontainer.

Samtlige IBC er underlagt to viktige bestemmelser:

1. Forskrift av 1. april 2009 om transport av farlig gods på veg og jernbane  
Norsk forskrift fastsatt av DSB.
2. ADR/RID 2013 - Den Europeiske avtale om landtransport av farlig gods  
Europeisk standard som omfatter all veg og jernbane transport (ADR=veg, RID=jernbane)



### En IBC...

- kan ha et maksimalt volum på 3.000 liter
- som inneholder over 1000 liter diesel eller over 333 liter bensin kan kun fraktes av fører som har ADR-kompetansebevis
- som transporteres skal medbringes lommelykt, brannslukningsapparat og transportdokument.
- må typegodkjennes i.h.t. ADR/RID 2013
- må ha periodiske kontroller som skal gjennomføres av personell, som er godkjent til dette.
  1. Kontroll før levering til kunde, gjennomføres av produsent
  2. Kontroll hvert 2 ½ år
    - a. at IBC er merket i.h.t. sertifisering
    - b. utvendig tilstand
    - c. kontroll av driftsutstyr
    - d. tetthetsprøving
  3. I tillegg skal det foregå kontroll av innvendig tilstand hvert 5. år

IBC eier plikter å utbedre feil og mangler samt å oppbevare kontrollrapport og tanksertifikat inntil neste kontroll.

### Merking

En typegodkjent IBC skal leveres med skilt, iht ADR/RID 2013 som bl.a. viser godkjeningsnummer, vekt, volum, serienummer etc. Videre må IBC merkes med faresymboler, godsmerkes og stablemerkes.

#### FARESYMBOLER

PLASSERES PÅ TO MOTSTÅENDE SIDER



Brannfarlige væsker



Fare for akvatisk miljø

#### GODSMERKING

UN 1202 - DIESEL

Diesellojer  
(eller 1203-Bensin)

#### STABLEMERKING PLASSERES PÅ EN SIDE

...kg max



Stablebar under  
transport

eller



Ikke stablebar  
under transport