

VEILEDER for ADR tanker

IBC

Den riktige benevnningen for det som i Norge kalles ADR-tank, er IBC (Intermediate Bulk Container) eller mellomstor bulkcontainer. Samtlige IBC er underlagt to viktige bestemmelser:

1. Forskrift 1. april 2009 om landtransport av farlig gods. Norsk forskrift fastsatt av DSB.
2. ADR/RID 2013 - Den Europeiske avtale om landtransport av farlig gods
Europeisk standard som omfatter all veg og jernbane transport (ADR=veg, RID=jernbane)



En IBC...

- kan ha et maksimalt volum på 3.000 liter
- som inneholder over 1000 liter diesel eller over 333 liter bensin kan kun fraktes av fører som har ADR-kompetansebevis
- som transporteres skal medbringes eksplosjonssikker lommelykt, 2 stk brannslukningsapparat og transportdokument. Det er forbud mot røyking, bruk av åpen ild samt å åpne kolli under transport.
- må typegodkjennes i.h.t. ADR/RID 2013
- må ha periodiske kontroller som skal gjennomføres av personell, som er godkjent til dette.
 1. Kontroll før levering til kunde, gjennomføres av produsent
 2. Kontroll hvert 2 ½ år
 - a. at IBC er merket i.h.t. sertifisering
 - b. utvendig tilstand
 - c. kontroll av driftsutstyr
 - d. tetthetsprøving
 3. I tillegg skal det foregå kontroll av innvendig tilstand hvert 5. år

IBC eier plikter å utbedre feil og mangler samt å oppbevare kontrollrapport og tanksertifikat inntil neste kontroll.

Merking

En typegodkjent IBC skal være merket iht ADR/RID 2013 med bl.a. UN, godkjeningsnummer, vekt, volum, serienummer etc. Videre må IBC merkes med faresedler, godsmerking og stablemerking.

MERKING AV KOLLI PLASSERES PÅ TO MOTSTÅENDE SIDER



Brannfarlige væsker



Miljøfare

UN 1202 - DIESEL

Dieseloljer
(eller 1203-Bensin)

STABLEMERKING PLASSERES PÅ EN SIDE

...kg max



IBC som
kan stables

eller



IBC som ikke
kan stables