

## Veiledning for mottak og igangkjøring av ståltanker og drivstoffanlegg over bakken

Inspiser alle deler før lossing fra bil. Ved avvik, synlig transportskade eller lignende; ta bilder og anmerk på fraktbrev. Vær oppmerksom på at underskrift på fraktbrev er en aksept av varens tilstand ved leveringstidspunktet.

1. Drivstoffanlegg leveres som hovedregel med leveringsbetingelse DDP ulosset (Incoterms 2010). Det betyr at eventuelt behov for kran eller annet losseutstyr må avtales hvis det ikke finnes tilgjengelig på mottakeradresse. Tank og anlegg plasseres på et jevnt og flatt underlag med god bæreevne, iht instruks for betongfundament for tank. Lossing skjer på kundens ansvar, uavhengig av hvilken kran som benyttes. Forsikring for kranløft ved lossing er kundens ansvar.
2. Tankens leder er avmontert for transport. Det finnes braketter for leder på begge langsider av tank ved mannlokk. Monter leder på ønsket side av tanken. Ved flere kammer vil det være en leder per kammer.
3. Tankens påfyllingsrør og eventuelt påfyllingskasse er avmontert for transport. Påfyllingsrøret ender i 4" flens som skal monteres på tilsvarende flens påsveiset tank ved siden av mannlokk. Husk pakning og skiver mellom hhv. flenser, muttere og bolter. Motsatt ende av påfyllingsrøret festes i brakett omtrent 1 meter over bakken.
4. Lufteøret er avmontert for transport. Tankens overfyllingsvarsel (varselsfløyte) er normalt montert i mannlokket og blendet med plugg. Lufteøret er et halv meter langt galvanisert rør i 2" dimensjon med svanehals på enden. Skru ut plugg fra overfyllingsvarsel og monter lufteør. Før dette er utført vil ikke tanken la seg fylle på grunn av oppbygging av trykk.
5. Eventuelt pumpehus, kabinett eller pumpeplattform losses som eget kalli og monteres ved eller på tankens endebunn. Rørforbindelser kobles sammen ved hjelp av slanger eller fleksibler. Returrør fra pumpe trekkes fra plattform tilbake til tankens kammer og kobles til. Luftslanger, signalkabler og elektriske kabler trekkes fra plattform/pumpehus til de respektive kammer på tanken. Ved spørsmål om spesifisering henviser vi til ordrebekreftelse og eventuell teknisk tegning og beskrivelse.
6. Strøm kobles til strøminntak.
7. Før fylling av tank er det anbefalt at strøm er tilkoblet og sikkerhetsbarrierer testet.
8. Etter fylling av tank er det nødvendig å prime sugerør på grunn av antihevertventil som ofte er montert på sugerørets øverste punkt. Tankens sugeledninger fylles med væske slik at pumpene på plattform eller i kabinett får kontakt med væske. Uten væske i rørene vil tapping ikke være mulig. Merk at tørrkjøring av pumper lenger enn 30 sekunder kan skade pumpene.
9. Etter priming av sugerør er det nødvendig å evakuere eventuelle luftlommer. Væskestrøm er ujevn inntil dette er utført og automatpistoler slår ut.
10. Etter endt varemottak, installasjon og igangkjøring anbefaler vi at alle tankens funksjoner blir testet. Dette for å sikre driftssikker installasjon og funksjon. Ved behov kan det tegnes avtale som gir ekstra sikkerhet og periodisk vedlikehold av anlegget.
11. Drivstoffanlegg leveres som hovedregel umerket. Eventuell faremerking vil komplisere transport da tankene ikke inneholder farlig stoff ved levering
12. Eventuell fraksjonsmerking overlates til anleggseier da det ofte er valgfritt hvilket kammer som benyttes til ulike væsker.
13. Eventuell EX-merking overlates til kompetent personell som gjør sluttkontroll i forbindelse med igangkjøring.

*Vi ønsker lykke til med ditt nye drivstoffanlegg!*