

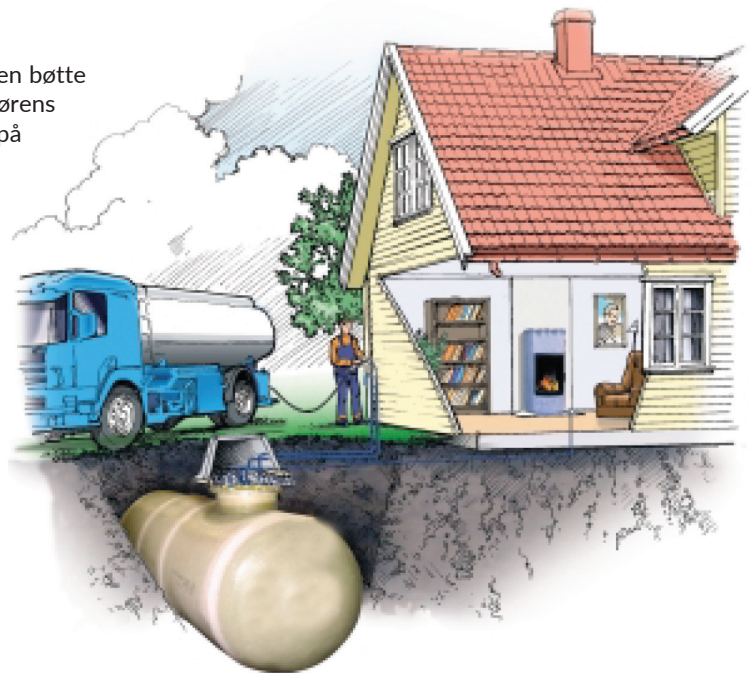
Mekanisk overflyllingsvern fungerer ikke

VERA[®]
TANK

Dette gjør du:

Når mekanisk overflyllingsvern låser direkte ved fylling, og dermed sperrer for å få fylt på tanken:

1. Kontroller at fylling foregår innenfor vernets funksjonsområde både med hensyn til fylletrykk og fyllehastighet.
2. Sjekk at tanken ikke er full ved manuell peiling av tanken.
Hvor full er tanken? Hvor mye væske er det plass til?
3. Sjekk at tankens lufting er åpen og fungerende.
Kan du skru av svanehals eller luftehette og kikke ned i tanken?
4. Sjekk tankens overflyllingsvarsel.
Er det fløyte eller elektronisk varsel på tanken? Står dette i alarmposisjon?
5. Ved forsøk på fylling, hører man et klikk fra vernet når det slår inn?
Forsøk å redusere fyllehastighet til halvparten for å se om vernet ikke slår inn.
Hydrauliske forhold kan situasjonsavhengig virke uheldig inn på mekanisk vern.
6. Hvis ikke klikk fra vernet høres, må det undersøkes hvorfor vernet sitter fast i låst stilling.
 - Kan vernet være trykkskadet som en følge av for høyt fylletrykk og fyllehastighet?
 - Kan klaffen som stenger for væskestrømmen ha kilt seg fast?
 - Kan flottøren ha kilt seg fast på vernets spindel?
 - Kan flottøren ha festet seg mot sugerør eller føringsrør i tanken?
7. Vernet kan demonteres og senkes ned i en bøtte med aktuell væske for å kontrollere flottørens funksjon og få bekreftet at det reagerer på høyt væskeniå.



Sikker lagring og transport

☎ 924 19 800 | veratank.no

Mekanisk overflyllingsvern fungerer ikke

VERA[®]
TANK

Dette gjør du:

Når mekanisk overflyllingsvern ikke lukker i forbindelse med fylling:

1. Kontroller at fylling foregår innenfor vernets funksjonsområde både med hensyn til fylletrykk og fyllehastighet.
2. Sjekk at tanken ikke er full ved manuell peiling av tanken.
Hvor full er tanken? Hvor mye væske er det plass til?
3. Kontroller at vernet henger i rett høyde både med hensyn til tankens topp og tankens overflyllingsvarsel.
4. Ved fylling, hører man et klikk fra vernet?
Hørbart klikk fra vernet uten at det stenger er et signal om skade eller ødelagt vern.
5. Kan flottøren ha kilt seg fast i nedre stilling på vernets spindel?
6. Sjekk at eventuelt flottør som slår ut til siden har fri bane og ikke er i konflikt med sugerør, føringsrør eller annet utstyr i tanken?
7. Vernet kan demonteres og senkes ned i en bøtte med aktuell væske for å kontrollere flottørens funksjon og få bekreftet at det reagerer på høyt væsknivå.



Sikker lagring og transport

☎ 924 19 800 | veratank.no