

Sandefjord, 28. april 2023

## **Gratulerer! Du er blitt tankeier**

**Lagring og transport av farlig stoff på tank er et område hvor myndighetene stiller mange krav i ulike lover, forskrifter og veiledere. Noen krav er internasjonale, som tolkes nasjonalt og regionalt, og noen er nasjonale.**

Som tankeier har du et ansvar for valg og drift av den tanken som løser ditt behov for tanklagring. Her finner du en oversikt over gjeldende regelverk.

### **Forskrift om håndtering av farlig stoff**

*Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen av 08.06.2009.*

Forskriften regulerer blant annet tankfundament, avstand til vegg, årlige risikovurderinger, tankkontroll, vern og varsler, oppsamlingsarrangement, og korrosjonsbeskyttelse. Les mer om lagring av diesel over bakken [her](#).

### **Tankforskriften**

*Forskrift om begrenning av forurensning, kapittel 18 av 01.01.2014*

Regulerer blant oppsamling under lufting, tekniske barrierer og overvåkningssystemer, og vedlikeholdsprogram. Les mer om Tankforskriften [her](#).

### **Forskrift om landtransport av farlig gods**

*Forskrift om landtransport av farlig gods av 01.04.2009*

Regulerer blant annet frakt av tank med restinnhold. Les mer om ADR-tanker [her](#).

### **ADR/RID-avtalen**

*ADR/RID 2023 - Den Europeiske avtale om landtransport av farlig gods  
Europeisk standard som omfatter all veg og jernbane transport (ADR=veg,  
RID=jernbane)*

Regulerer tillatt volum fraktet i en IBC (Intermediate Bulk Container) per kjemikalium/væske med og uten ADR-kompetansebevis, utstyr og atferd under transport, typegodkjenning og merking, periodisk kontroll med kontrollrapport, og unntak med vilkår for transport i ikke-godkjente tanker. Les mer om ADR-tanker [her](#).